



PERFORMANCE ABOVE THE COMPETITION

JUNIOR ROAD BIKE USER MANUAL

恭喜！

恭喜您成功購買PACO BIKE自行車。

這份說明書包含有關安全操作和維護上的資訊。

**此外也包括因不當使用可能會產生
的風險和危險的警告(警語)。**

所以在第一次騎行之前，請仔細閱讀此手冊。

**為了獲得保固及騎乘安全,請將所有維護或修理工作交給我們經銷貨
各區域指定的服務據點,由專業的車店為您提供服務。**

Table of Contents 目錄

各部件名稱及簡介	 1~2
初次使用（前操作說明及警語）	 3~6
調整坐墊正確高度	 7
踏板安裝	 7
自行車把手位置	 8
傳動系統	 9
煞車系統	 9~11
變速系統	 12
為什麼耗材需要定期更換	 13~14
定期檢修/清潔維護	 15~16
產品保固條款	 17~18
維護和檢查紀錄	 19~20



1.Rear wheel 後輪

2.Rear Derailleur(後變速器)

3.Seat post(座管)

4.Handlebar(把手)

5. Caliper Brake (夾器/煞車器)

6..Rear wheel (後輪)

7.Valve(氣嘴)

8.Front wheel (前輪)

9.Chainring(齒片)/Crank set(齒盤區柄組)

10.Saddle(坐墊)

11.Chain(鍊條)

12.Stem(龍頭)

13.Hub(花鼓)

14. Crank(曲柄)

15.Headtube(頭管)

16.Seatpost Clamp(座管束)

17.Cassette Sprockets(飛輪)



1.Handlebar(把手)

2.Brake Lever(煞車把手)

3.Shift lever(變速把手)

4.Disc Brake (前碟煞/煞車器)

5.Stem(龍頭)

6.Front Derailleur(前變速器)

7.Saddle(坐墊)

8.Seat post(座管)

9.Rear wheel 後輪

10.Cassette Sprockets(飛輪)

11.Rear Derailleur(後變速器)

12.Chain(鍊條)

13.Crank(曲柄)

14.Chainring(齒片)/Crank set(齒盤區柄組)

15.Rotor(碟盤)

16.Disc Brake (後碟煞/煞車器)

初次使用（前操作說明及警語）

本使用手冊中描述的所有法規僅適用於台灣。如果PACO BIKE自行車在台灣以外騎行，必須遵守該國家的相關規定。

當您想要騎乘 PACO BIKE 自行車參加公共道路交通時，建議您遵循政府規定的安全騎乘指南配備。這些指南規定了必須配備哪些煞車和照明設備，同時要求使用響亮的喇叭。此外，每位自行車手都有責任確保其自行車處於安全且適當的狀態下。對於自行車手來說，在參加道路交通時，基本上適用於機動車司機的相同規則。請熟悉並遵守安全騎乘指南配備。

煞車器

行車必須要有至少兩個獨立運作的煞車，即前輪煞車和後輪煞車。煞車的類型和功能方式沒有規定。可能的煞車包括輪圈煞車、鼓煞車或碟煞車。

照明系統:

自行車上的燈光設備都必須擁有官方的檢驗標誌，具有這種標誌的照明設備才能在道路上使用。

前燈和後燈必須由共同的、固定的能源來源供電。兩個燈都必須同時工作。前燈的光束中心最多只能在自行車前方十米的道路上。後燈必須固定在距離路面至少25厘米的高度處。除了這些主動照明設施之外，自行車在道路上還必須安裝以下固定的反光器。

每個輪胎側邊應裝有兩個黃色的反光器，必須牢固安裝。也可以選擇在整個輪圈的輻條、輪胎的側面或輪框的側面使用白色反光環。

每個踏板上必須有兩個反光板，一個向前，一個向後。

此外,可安裝一個停車燈或電池燈，但必須同樣配備檢驗標誌。不能單獨使用電池或蓄電池燈。特殊規定可參考公路賽車。

注意！

在疑惑的情況下，所有 PACO BIKE 自行車的維修工作都應由自行車專業維修店進行。

因事故或不當操作而彎曲或損壞的零件（例如車架、前叉、把手、把立、座管、踏板或曲柄臂）必須立即更換，以防斷裂危險。

您只能在遵守使用說明書的前提下進行自行車技術改進。

夜間如果沒有照明設備、反光板和鈴鐺，PACO BIKE自行車不建議在公共道路上使用！

注意！

PACO BIKE 自行車的允許總重量為 60-90 公斤。超過允許總重量的負荷是不允許的。

為了您的安全，我們建議您佩戴標準的自行車頭盔。您可以在車店中選購配戴選購

注意！

請勿"無手操作"(雙手為放在車把手上面)。無手操作可能導致危險的跌倒。

- 在時速18公里的速度下，每秒行駛5公尺，當路面潮濕時，剎車距離會增加兩到三倍。
- 避免行駛到坑洞、下水道蓋和其他危險的路面。盡可能以直角橫過鐵路和有軌電車軌道。在騎行時穿緊身褲或使用褲夾。明亮的服裝和衣服上的反光材料可以在視野不佳時增加您的可見性。將您的速度適應您的駕駛技能。為了避免跌倒，您應該維護您的自行車，並確保輪胎壓力正確，剎車運作良好，並緊固所有螺栓和螺母。在您騎行前，檢查自行車的機械狀況並定期進行維護。
- T穿著貼身的長褲或使用褲夾，可以避免衣服被鏈條勾住。在能見度較差的情況下，穿著明亮的衣服和帶有反光材料的衣服可以提高您的可見度。
- 根據您的駕駛技能調整速度。為了避免跌倒，應該採取這樣的駕駛方式：隨時可以停下來避開突然出現的障礙物。

您的PACO BIKE自行車在製造過程中經過多次檢查，並經過最終檢查。然而，由於運輸過程中可能會出現功能上的變化，因此在啟用自行車之前，請務必檢查以下事項：

A

確認車輪固定及快拆裝置或軸螺帽已經安裝妥當。

確認車座已經安裝妥當。車座高度可根據個人需求進行調整。

B

您可以調整把手和把桿的位置。請檢查剎車的功能和調整。剎車手柄的握持寬度可以個別調整。請檢查變速器的功能。請確保所有螺絲，螺母和踏板都固定。

C

座墊的位置或高度：

調整座位高度時，應該調整到至少腳尖 - 更好是整個前腳掌 - 接觸地面，以保持平衡。

座墊應該要水平或稍微向前傾斜。坐管的傾斜角度是主觀的事情 - 只有在長途騎行後才能找到最舒適的坐姿。

如果將坐管支架從坐管中拉出超過安全線，坐管支架可能會斷裂。如果在騎行中坐管支架斷裂，可能會嚴重受傷或發生危險的摔車事故。

在每次騎行之前請檢查以下事項

檢查輪胎是否固定以及快拆裝置或軸母是否緊固。

檢查坐管是否固定。

檢查坐管支柱的最小插入深度和固定狀況。

檢查立管和車把手的固定和校準。

檢查煞車的運作狀況。

檢查前輪懸吊系統的調整和運作狀況。

檢查變速器的運作狀況。

檢查主動和被動照明系統的功能。

如已安裝鈴鐺，請檢查鈴鐺的功能。

確保所有螺絲、螺母和踏板固定穩固。

檢查輪胎氣壓和狀態。

注意！

請穿著適合的鞋子。如果您的鞋子從踏板上滑落，可能會造成嚴重的傷害或危險的跌倒。

為了熟悉您的 PACO BIKE 自行車的技術，我們建議您進行一些小心翼翼的練習，遠離道路交通，在練習中熟悉變速和刹車的反應。

騎乘前的檢查工作

【調整坐墊位置】：

座墊的平面通常應該正好水平放置。

使用六角板手鬆開座管夾緊螺絲，調整坐墊水平到所需位置，再鎖緊螺絲。

調整坐管高度時請勿高於安全高度，避免騎乘過程坐管斷裂發生危險。

【Pedal 踏板安裝】：

注意！

不正確地安裝和螺緊踏板會破壞曲柄臂上的螺紋。不正確地安裝的踏板可能在以後的行駛中斷裂，導致嚴重的跌倒事故。

將標有“R”的踏板旋入右側的曲柄中(靠近齒盤的那一面)，把標有“R”的踏板順時針旋轉固定在右側的曲柄上(靠近齒盤的一側)，使用右旋螺紋(正螺紋)，拴緊力矩。

【車把手和立管前蓋 / 調整車把手的位置】：

注意！

組立把手與立管前蓋時，其過程所有螺絲連接處的夾縫必須保持相等，等距並拴緊車手，手把鬆脫可能導致嚴重的跌倒。

- 1.鬆開車把手夾持的螺絲。
- 2.使立管前蓋卡放鬆。調整前立桿位置。
- 3.將把手轉至所需位置。把手必須置於前車架中心位置。
- 4.拴緊立管前蓋螺絲(交叉對鎖)。

5 將把手拉出，使其與前輪成直角。

6.微調，扭緊夾持螺絲。

7 檢查前段頂套和轉向器的軸承間隙

檢查前置夾緊： 將前輪夾在腿間，試著輕柔地扭轉前置。

如果在遵守正確扭矩的情況下前置仍可被扭轉，則表示夾緊力不夠強。

請就此聯絡您的自行車專賣店。

注意！

前碟煞車一個鬆動的前伸把手可以導致嚴重的摔車事故。

鬆動的轉向管可能會導致軸承殼或者前叉斷裂，同樣會引起嚴重的摔車事故

[傳動系統 - 中軸軸承(B.B. Parts)]：

所有有助於將踩踏時的力量傳遞到後輪的部件都屬於傳動系統。這些部件包括：

中軸軸承/鏈盤/曲柄組件/腳踏/飛輪/鏈條

中軸由滾珠軸承、軸承杯、密封圈和軸組成。這些元件組合成一個緊湊型軸承。這種封閉式、封裝的軸承可以防止灰塵或水的進入。

這種緊湊型內軸承出廠時已設定為無需維護和無間隙。需要定期檢查內軸承在中軸外殼中的固定情況。

騎行過程中，曲柄可能會隨時間鬆動。定期檢查曲柄的固定狀態，方法是用力搖晃踏板曲柄。應感覺不到任何鬆動。在行駛50公里後的首次檢查中必須重新緊固曲柄螺絲。

請緊固將曲柄壓入中軸軸上的曲柄螺絲。

注意！若曲柄彎曲，切勿嘗試矯正，必須立即更換。鬆動或損壞的曲柄可能導致嚴重的跌倒事故。

〔輪圈剎車〕：

您的P A C O自行車配備了輪圈剎車。這種剎車系統的良好調節性,能在小力量操作下提供超常的減速效果。 **注意！**請保持剎車塊和輪圈始終保持無油無脂。

您的輪圈剎車的剎車把手應輕鬆操作，且無過多鬆動。若剎車把手鬆動過大，則剎車效果不足。在騎車前檢查剎車系統是否運作正常並無機械損壞。在經過長時間的剎車後（例如長時間下坡）切勿觸摸輪圈，因為輪圈可能會非常熱。請勿對原裝剎車系統進行任何修改。

〔調整剎車〕：

隨著時間的推移，剎車線會逐漸鬆弛，剎車塊也會磨損。這會改變把手的行程，因此需要對剎車進行調整。

增加繩索張力將減少剎車塊與輪圈之間的距離。減少繩索張力則會增加距離。

剎車塊與輪圈之間的距離應為2毫米。當您旋轉輪子時，剎車塊不應該摩擦到輪圈。

注意！在每次騎行前檢查剎車功能——特別是在對剎車系統進行調整或維護工作後。剎車調整正確時，剎車塊應在剎車把手行程的三分之一處緊貼輪圈。

〔剎車塊檢查〕：

根據使用頻率，定期檢查剎車塊的磨損程度和是否安裝正確。剎車塊的摩擦面必須始終具有明顯的紋理。如果紋理已經磨平，則必須由專業經銷商用原廠零件進行更換。

請注意，輪圈兩側均設有磨損指示器，即一條溝槽。如果某處的溝槽不再可見，表示輪圈已經磨損，必須由專業經銷商更換。

〔更換剎車塊〕：

1. 斷開剎車線導向角。
2. 打開六角螺母，取出剎車塊。
3. 使用新的原廠零件或與輪圈材料相匹配的零件進行替換，例如當是鋁輪圈時，選用標有Alloy/Alu的剎車塊。
4. 重新安裝時注意零件的排列順序： a) 剎車塊 b) 隔圈 c) 錐形環 d) 剎車塊座 e) 錐形環 f) 隔圈 g) 墊圈 h) 六角螺母
5. 確保剎車塊的彎曲面朝上，以適應輪圈的曲率。
6. 緊固六角螺母。
7. 按照步驟2至6更換另一個剎車塊。
8. 重新掛上剎車線導向角。
9. 調整剎車

注意！ 僅使用原廠零件替換您的PACO自行車中的輪圈剎車。

為了避免剎車時產生噪音，應調整剎車塊使其前端稍早於後端接觸到輪圈。在調整剎車時請注意這一點。對於所有剎車系統的維護和修理工作，請聯繫您的自行車專業經銷商。

〔變速器〕：

通過變速器，您可以根據行駛路線和個人需求調整傳動比。鏈條式變速器可以使您在不同的坡度或下坡路段保持恆定的踏板速度。理想的踏板頻率是每分鐘60-80轉。

使用這樣的踏板速度，您可以更長時間地騎行而不感到疲勞。

變速系統通過安裝在車把上的變速把手，透過變速纜線來操作。右側的變速單元控制後輪的內置齒輪變速。

請務必參考製造商提供的資訊。

注意！在變速過程中切勿向後踩踏，也不要用力操作變速器。

經過一段時間後，變速器的變速纜線可能會有所放鬆，這可能導致變速器無法達到最佳工作狀態。例如，內置齒輪變速器可能會產生噪音或在擋位之間跳躍。這時，您需要對變速纜線進行調整。

磨損並需要根據使用情況增加注意力。磨損部件列表：

輪胎/與輪圈剎車相關的輪圈/剎車塊/鏈條/鏈盤、齒輪、中軸/握把/
變速和剎車纜線/照明設備

為甚麼耗材需要定期更換

[輪胎]

輪胎的磨損程度取決於自行車的使用情況，並且可以被騎行者顯著影響。急劇剎車導致輪胎鎖死會大大減少輪胎的使用壽命。為了不增加正常的磨損，應始終保持輪胎的氣壓正確。過度的日曬、汽油、油類等也可能損害輪胎。

與輪圈剎車相關的輪圈 由於輪圈剎車和輪圈的共同作用，不僅剎車塊會磨損，輪圈也會受到磨損。因此應定期檢查輪圈的磨損狀態。輪圈上出現細小裂縫或在增加輪胎氣壓時輪圈變形都是磨損增加的跡象。您的 P A C O 自行車輪圈中嵌有磨損指示器，即每個輪圈側面的一條溝槽。如果某處的溝槽不再可見，則表示輪圈已經磨損，必須更換。

[剎車塊]

磨損程度取決於自行車的使用方式。在多山地區騎行或在使用自行車進行運動時，可能需要更頻繁地更換剎車塊。定期檢查剎車塊的磨損狀態。

[鏈條]

磨損程度取決於鏈條的保養、維護以及自行車的使用方式，例如騎行距離、雨天騎行、泥塵等因素。定期清潔和上油可以延長鏈條的使用壽命，但大約每騎行2000公里就需要更換鏈條。

[齒盤、齒輪、中軸]

這些自行車組件的磨損程度取決於保養、維護以及自行車的使用方式，如騎行里程、雨中騎行、泥塵等。通過定期清潔和潤滑，可以延長這些組件的壽命，但當達到磨損極限時，更換這些部件是不可避免的。

[握把]

會因使用而自然磨損。安裝時請確保握把牢固固定。

[變速和剎車纜線]

所有的Bowden纜線都需要定期維護，並可能需要更換。這尤其是在自行車經常停放在戶外且暴露於天氣條件下時。

[烤漆與保養]

您的自行車漆面需要定期保養。定期檢查所有漆面是否有損傷，並立即修補。為了讓您的P A C O自行車保持良好狀態，我們建議您定期到自行車專賣店進行維護。同時請注意遵守保修要求的規定檢查間隔。

我們建議半年一次,由專業車店進行保養跟檢修工作

車把手:檢查是否夾緊,轉向頭軸承不可鬆動和磨損,如有必要,進行調整或更換。

座管:檢查是否夾緊,並為最小插入深度。

坐墊:檢查是否固定

- **車輪:**檢查軸承間隙,如有必要,進行調整。
- 檢查輪輻的校正,如有必要,重新校正。
- 檢查輪圈和輪胎的磨損與損壞,如有必要,進行更換
- 檢查輪胎氣壓,如有必要,進行調整。

鏈盤和齒輪:

- 檢查是否有損壞/磨損,如有必要,進行更換。
- 檢查固定件,如有必要,進行緊固。

中軸:

- 檢查間隙,如有必要,更換中軸。
- 檢查中軸本體和固定螺母(轉接器)的固定情況。
- 檢查曲柄座。
- 檢查曲柄與中軸本體的固定情況。

鏈條: 檢查是否鬆動,如有必要,更換。

變速系統:

- 為變速器和變速纜線加油。
- 檢查變速功能,如有必要,進行調整。

輪胎:

- 檢查輪胎氣壓。
- 檢查輪胎磨損和損壞,如有必要,更換。

剎車系統:

- 檢查剎車塊，如有必要，更換。
- 檢查剎車線，如有必要，更換。
- 檢查剎車把手的行程，如有必要，進行調整。
- 檢查剎車座在前叉上的固定情況以及剎車在剎車座上的固定情況。

通過定期的維護，您可以保持您的PACO自行車的價值和安全性。您可以自行進行下述的維護和檢查工作。

注意！非常運動型的騎行者，如果強烈使用PACO自行車，應在每次騎行前仔細檢查所有與安全相關的部件，並在必要時進行更換。

維護 清潔:

不要使用有蒸汽壓力的水柱或清洗器來清潔您的PACO自行車。這樣可能會損壞零件，並且水可能會進入軸承中。請定期使用濕布或海綿清潔您的PACO自行車。專業店鋪提供適合的清潔劑，使用這些清潔劑可以使清潔工作特別簡單且高效。

注意！不要將護理產品或油類塗抹在剎車塊和輪圈的剎車面上。這會影響剎車的性能，並可能導致嚴重的摔倒事故。

注意！所有維護和檢查工作必須使用相應的工具進行。由於您的PACO自行車上的所有螺絲都對您的安全至關重要，因此必須小心地緊固或重新擰緊。

如果螺絲擰得過緊，可能會導致材料過度拉伸並存在斷裂風險。

現在，所有與安全相關的螺絲都應使用扭矩扳手來擰緊。扭矩扳手可以顯示相應的擰緊扭矩，單位為牛頓米（Nm）。

產品保固條款

適用法定的產品缺陷擔保。因不當使用、暴力影響、維護不足或正常磨損造成的損害不屬於產品缺陷擔保範圍。

(一)保固服務說明： 整車保固時間:自出貨日起開始生效

1. 整車保固二年：在正常使用下,保固範圍針對車架與前叉，其他配件屬於消耗品不在保固範圍內例如：手握,把手帶,煞車皮,內外胎 坐墊。

2.整車保固服務僅提供給透過授權經銷商購買之商品，凡於其他管道購買之產品皆不提供任何保固。

3. 保固內容只適用於原購買者，其享有之售後服務無法轉讓、轉售或以其他任何形式交予第二手購買者。

4. 購買後每6個月回原購買處或代理商指定商店定期保養確認使用狀態是否合乎保固條件,如果未定期保養,PACO BIKE有權拒絕保固申請)。

(二) 在保固期間內，因下列情況而造成故障、損傷，則不在保固免費維修範圍

(1) 未依照使用說明之規定正常使用及適當的保養。

(2) 意外事件碰撞或錯誤使用。

(3) 天然災害及人力不可抗拒之因素所造成的損害。

(4) 經過非本品牌授權經銷店之車店修理。

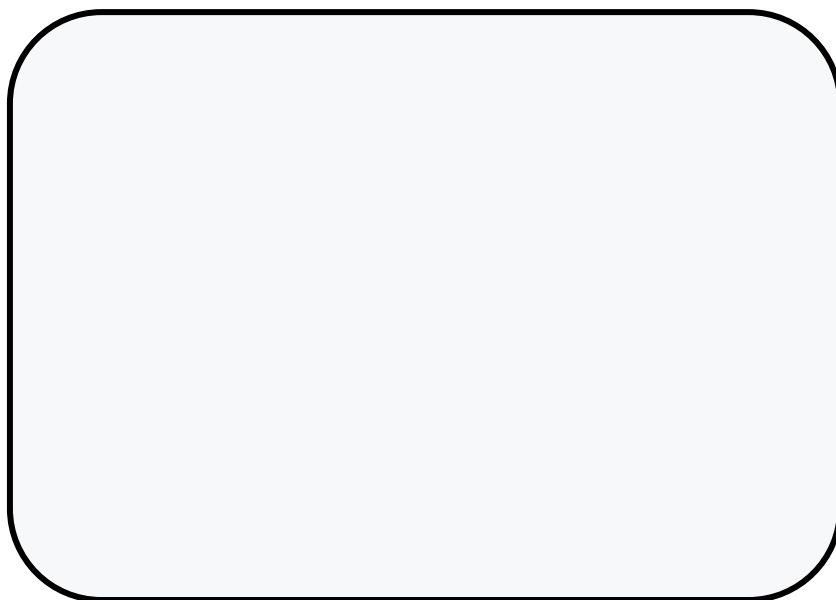
- (5) 車架號碼被更改、塗汙或模糊不清無法辨識。
- (6) 經過改裝或變更原規格、顏色或換裝非本公司原廠零件。
- (7) 因消耗品未及時做適當保養或更換，導致其他零件故障或損傷者。
- (8) 購買產品時未與經銷店確認產品功能正常，或未完成交車確認者。

(三) 消費者保固服務期：自您的購買日期開始生效，請務必要求銷商協助填寫購買日期並加蓋店章於保固卡上。

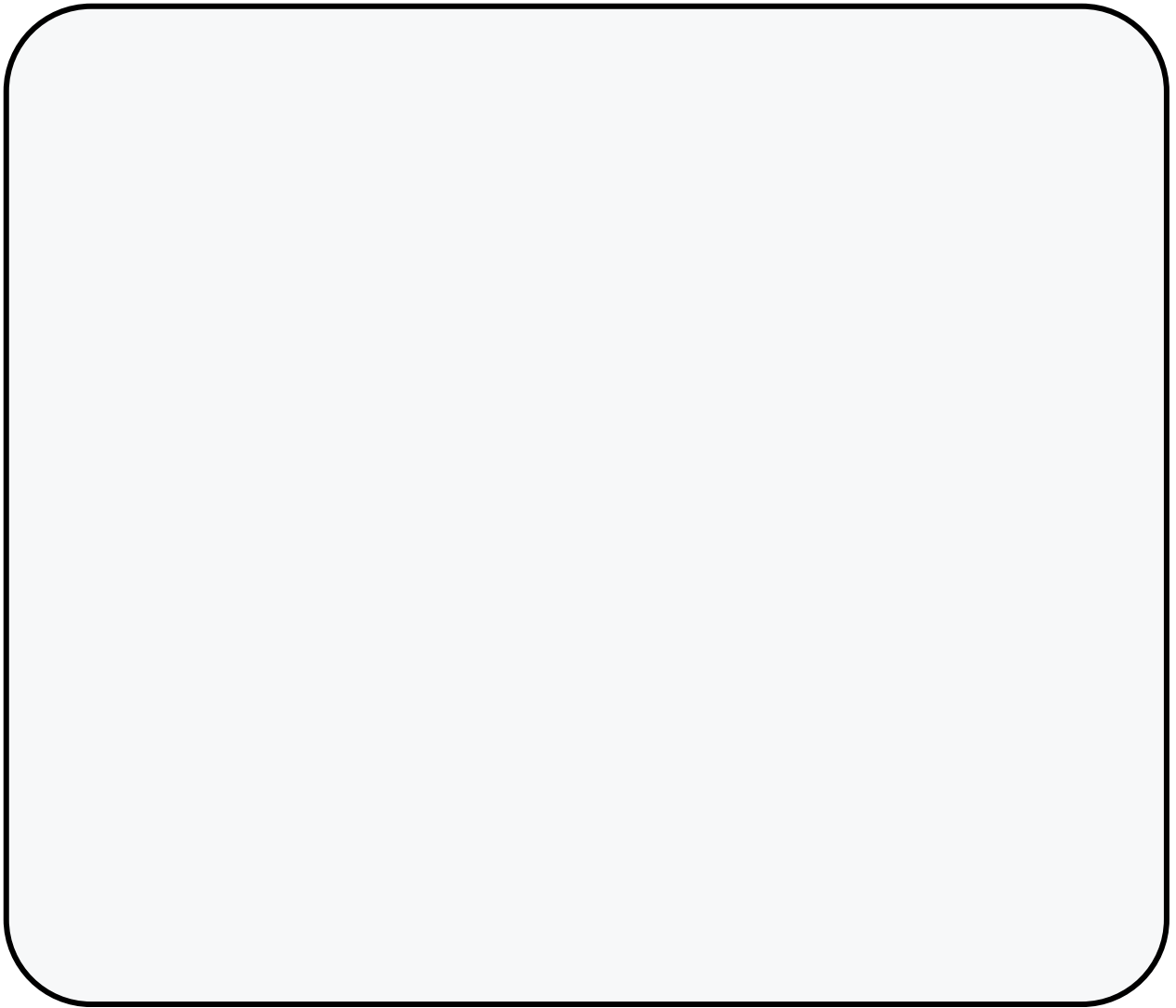
經銷商蓋章：

保證書

首次檢查（在騎行50公里或6個月內完成）



維護和檢查紀錄



年度檢查



©PACO BIKE CO.,LTD.

未經 PACO BIKE CO.,LTD(詮譯企業有限公司)書面許可，
不得轉載，包括部分轉載。

印刷錯誤、錯誤和技術更改均屬可能。

客戶服務專線

04-8384342

sales@paco-bike.com